



Mercedes-Benz

ПрАТ "АТП" Атлант"

**Менеджер по продажам:**

**Сергей Войтенко**

Телефон: +38 (044) 201 61 44

Факс: +38 (044) 503 69 01

**Мобильный телефон: +38 (067) 550 43 43**

Электронная почта:

[Sergey.Voitenko@mercedes-benz.com.ua](mailto:Sergey.Voitenko@mercedes-benz.com.ua)

06.07.2018

**Коммерческое предложение –  
Полноприводный Седельный тягач  
с высокой проходимостью и клиренсом  
Mercedes-Benz Arocs 2042 AS NEW (4x4) – Евро-5**



**Модель:**

**Mercedes-Benz Arocs**

**Тип автомобиля:**

**2042 AS**

**Колесная формула:**

**4X4**

**Базовая модель шасси:**

**96440812**

**Исполнение шасси:**

**Полноприводный седельный тягач**

**Тип кабины:**

**L-кабина**

**Мощность двигателя:**

**310 кВт (421 л.с.)**

**Колесная база:**

**3600 мм**

**Допустимая полная масса:**

**19000 кг**

**Грузоподъемность / нагрузка на ССУ:**

**10196 кг**

**Расположение органов управления:**

**слева**

**Смещение седельно-сцепного устройства:**

**500 мм**



Mercedes-Benz

## Окраска

LZ 1: Кабина  
MB 9147 RAL 0 белый арктический

## Шины

1. ось:	2 X 385/65 R 22,5	W48G26 75
	Bridgestone	дорожные / бездорожье (S+G)
2. ось:	4 X 315/80 R 22,5	F18G26 75
	Bridgestone	дорожные / бездорожье (S+G)
Запасное колесо:	1 X 315/80 R 22,5	F18G26 75
	Bridgestone	дорожные / бездорожье (S+G)

## Оборудование автомобиля

### Стандартное оборудование

A1C Передняя ось 7,5 т  
A1Y Прямая балка переднего моста



Прямая передняя ось стандартная версия для всех транспортных средств, которые требуют повышенного клиренса.

A2G Задний мост, вед. шестерня 300, планетарная, 13.4 т



Прочная 13-ти тонная литая стальная задняя ось

A5Y Передаточное число главной передачи  $i = 4.333$   
Блокировка дифференциала задней оси  
B1B Электронная тормозная система с ABS и ASR  
B1D Блок подготовки воздуха, средняя производ.  
B1Z ABS, отключаемая



Mercedes-Benz

B2B

**Барабанные тормоза на передней и задней осях**



**Высокая безопасность вождения благодаря хорошим значениям торможения при всех рабочих условиях. Защита от повреждения компонентов тормозов из-за загрязнения, сыпучих грузов и т. д. Закрытая конструкция предотвращает попадание посторонних предметов.**

B4M	Ресиверы для сжат. возд., стальные
B5I	Пневмо- и электроразъемы, высокорасположенные Мигающий сигнал экстренного торможения Стояночный тормоз, со звуковым сигналом Разъем спереди для подачи сжатого воздуха
C0F	Задний свес 1000 мм
C1R	Колесная база 3600 мм
C5B	Закабинная площадка, частичное покрытие
C5D	Ступенька, за кабиной, слева
C6C	Рулевое управление, одноконтурное
C6J	Насос гидроусилителя не регулируемый
C6Q	<b>Стабилизатор передней оси</b>
C6Y	<b>Стабилизатор задней оси, под рамой</b>
C7J	Аккумуляторный отсек, горизонтальное расп. АКБ Отверстия в раме, непрерывные
D0S	Разъем в кабине для подачи сжатого воздуха
D1B	<b>Сиденье водителя с подвеской, стандартное</b>
D1N	Откидное сиденье пассажира
D3X	Обивка сидений, дизайн "Skyline"
D6Z	<b>Фильтр для работы на запыленных участках</b>



**Высокое качество воздуха благодаря уменьшению количества частиц пыли, поступающих в кабину через систему вентиляции. Снижение затрат, так как фильтр можно часто чистить и, следовательно, его не нужно менять так часто.**

D8A      Люк в крыше кабины



Mercedes-Benz

Многофункциональное рулевое колесо

Держатель для бутылок

**Электрические стеклоподъемники**

Подсветка ступенек, в двери

Место для хранения документов, формат А4

**E1N Генератор 28 В/100 А**

**E3L Разъем, 24 В/15 А, со стороны пассажира**

**E6A Разъем подключения прицепа, 15-конт./24 В**

**F0G Боковой модуль, автомобиль категории N3G**

**F0Y Корпус зеркала задн. вида, авт. для строительства**

**F2C Вариант пола, моторный туннель 320 мм**

**F2G Ширина кабины 2,30 м**

**F2N Кабина, высота посадки 600 мм**

**F2U ClassicSpace**

Подвеска кабины стандартная, пружинная

**F3W Механизм подъема кабины, механич.-гидравлич.**

**F4H Задняя стенка кабины, без окна**

**F5Y Отделка передней стойки**

**F6C Ветровое стекло, тонированное**

**F7B Бампер, со стальными краями**



**F7D Бампер, средняя часть с буксировочными проушинами**

**F7Y Подножка кабины, слева/справа, подвижная**



**F8A 2 стандартных ключа**

**F8E Центральный замок**

**Кабина, усиленная**

**Air deflectors, corner panels**



Mercedes-Benz

**Главное зеркало с подогревом и электрорегулировкой**

Зеркало с широким углом обзора, с обогревом

Бордюрное зеркало

**G0R Крепления для КП, оптимизированные для демонтажа**

**G0W Режим движения Offroad**

Постоянно активируемый режим «Внедорожный» функционально дополняет стандартный режим движения. Его можно отключить, выбрав Стандартный режим. Режим движения специально разработан для внедорожного использования и поддерживает силовой стиль вождения нажатием кнопки.

Увеличение частоты вращения двигателя на 100 об / мин по сравнению со стандартным режимом во избежание переключения передач и связанных с ним перерывов в тяговой силе

**G2C Коробка передач G 230-12/11.7-0.78**

**G4E Раздаточная коробка VG 3000-3W, 1,04, переключ.**



Коробка передач VG 3000 распределяет мощность приводного вала на переднюю и заднюю оси (оси) через блокировку дифференциала между осями в соотношении 1: 1 с включенным приводом на передние колеса.

**G5A Однодисковое сцепление**

**G5G Mercedes PowerShift 3**

Бортовая диагностика

Бортовой маршрутный компьютер

Отображение данных прицепа на панели

Система бортового контроля

**K0T Главный бак, слева**

**K1I Бак, 290 л, слева, 650 x 700 x 750 мм, алюм.**



**K3V AdBlue бак, 60 л, слева**

Боковые габаритные огни

Общее освещение

**Диодные контурные габаритные фонари**



Mercedes-Benz

M0A	Крепления двигателя усиленные
M0C	Пластиковая защита от грязи под радиатором и двиг.
M3A	<b>Двигатель OM471, R6, 12.8л, 310кВт (421лс), 2100Нм</b>

Двигатель **OM471** представляет собой **6-цилиндровый рядный двигатель** с выходной **мощностью 310 кВт (421 л.с.)** и двумя верхними распределительными валами. Это дополняется недавно разработанной системой впрыска топлива **X-Pulse** с повышением давления. В этой системе двух поршневой насос-нагнетатель создает максимальное давление 1160 бар в рейке. Это давление затем повышается до 2700 бар в топливных форсунках. Повышение давления изменяется и, следовательно, позволяет изменять время впрыска, количество впрыска и характеристики впрыска. Каждый процесс впрыска адаптируется именно к индивидуальной ситуации вождения

M5B	Двигатель OM471 2-го поколения
M5U	Моторный тормоз, стандартная система
M6L	Компрессор, двухцилиндровый
M7I	Антимоскитная сетка перед радиатором
M7J	<b>Защита под бампером</b>



M8B	<b>Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной</b>
N6Z	Система охлаждения масла коробки передач
Q1M	<b>Передние рессоры, 7,5 т, 3-х листовые</b>
Q2V	<b>Задние рессоры, 13,0 т, жесткие</b>
Q6Z	Монтажные уголки ССУ с отверстиями
	Задняя поперечина в средней позиции
R1Q	Колесные диски 9.00 x 22.5
S5A	Ограничитель скорости, 90 км/ч (56 миль/ч), ECE
S5Z	Круиз-контроль
V0T	<b>Категория N3G, ТС для бездорожья</b>
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2I	Модель Arocs, поколение 1
V8A	Номер шасси FIN
X3Z	<b>Гарантия на силовую линию 3 года / 250 000 км</b>
Y4Z	Пневмопистолет для уборки кабины
Y6A	Специальная версия
Z4O	Топливный бак узкого поперечного сечения
Z4R	Поперечное сечение бака, высок.
Z5E	OM 471
Z5X	Левостороннее управление автомобилем
Z5Y	Автомобиль для правостороннего движения



Mercedes-Benz

### Дополнительное оборудование:

A1W	<b>Блокировка дифференциала передней оси</b>
B1F	Блок подготовки воздуха с подогревом
<b>C5O</b>	<b>Подготовка под установку спец.оборудования спереди</b>
C5P	Сборка рамы на болтах
C7R	Свободное место на раме, справа
C8B	Крылья задних колес для ширины автомобиля 2550 мм
C8G	Крылья, 3-секционные, без защиты от разбрызг.
D2N	Спинка сиденья водителя, механизм откидывания
<b>D3B</b>	<b>Нижнее комфортное спальное место</b>
D4T	Шторка спального места/мест
D4Y	Солнцезащитная шторка, со стороны водителя
D5Y	Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
D6F	<b>Система кондиционирования воздуха</b>
D6I	<b>Система подогрева кабины за счет остаточного тепла двигателя</b>

Комфортный и малошумный нагрев кабины до 90 минут после выключения двигателя.

\* Экономия топлива и снижение износа за счет использования остаточного тепла охлаждающей жидкости для достижения приятной температуры в кабине

D6M	<b>Дополнительный жидкостной отопитель, в кабине</b>
D7A	<b>Дополнительная теплоизоляция</b>
D7R	Вещевые отсеки, над ветровым стеклом
E1C	Аккумуляторы 2 x 12 B/220 Ач, малообслуживаемые
E3Y	<b>Модуль параметрируемый PSM, ISO 11992</b>

Программируемый специальный модуль (PSM) с кузовом и прицепом CAN оснащен двумя CAN-интерфейсами в соответствии с ISO 11992, подключается через CAN-шину и обеспечивает прямой обмен информацией между электроникой транспортного средства и встроенным оборудованием, а также прицепом / полуприцепом.

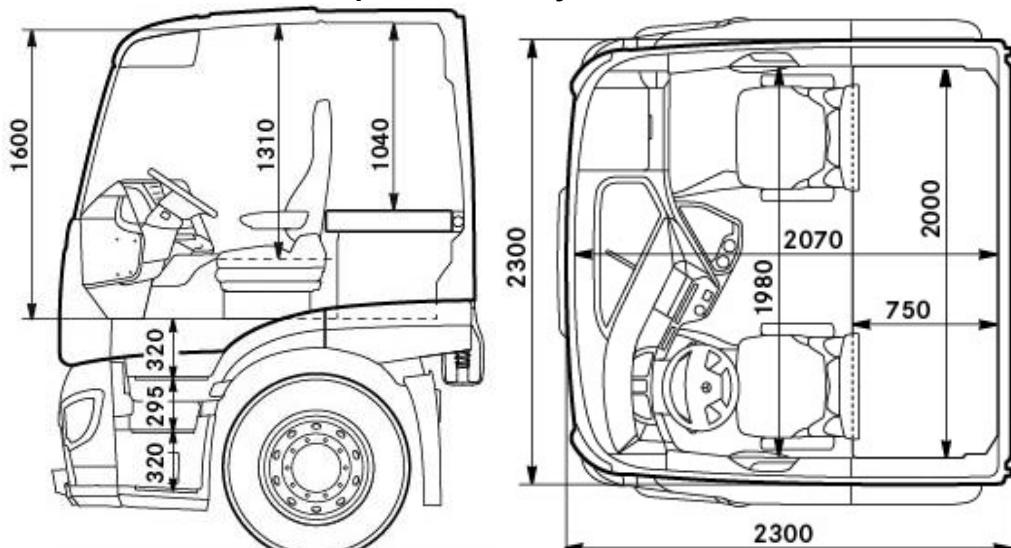
\* Системы поддержки водителя, такие как идентификация прицепа или полуприцепа, проверка освещения

- \* Контроль грузов для танкеров, рефрижераторов и автоцистерн
- \* Отображение текущей температуры груза, количества груза и давления груза

E3Z	<b>PSM, CAN кузова по ISO 11898 вместо 11992</b>
E4B	<b>Интерфейс, fleet management system FMS</b>

Более простая работа и расширенный спектр услуг для систем управления автопарком через стандартизированный интерфейс.

E5A	Выкл. №1 для подкл.электрооборуд.кузовопроизводит.
F1R	<b>Кабина L</b>
F1T	<b>Кабина L ClassicSpace, 2.30 м, туннель 320 мм</b>





Mercedes-Benz

F3E	Усиленная подвеска кабины для плохих дорож.условий
F3Z	Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С
F4X	Внешняя дверца вещевого отсека, слева
F4Y	Внешняя дверца вещевого отсека, справа
F6I	Переднее зеркало, с подогревом
F7Z	<b>Ступенька, с поручнем на крыше</b>
H2A	Смещение седельно-цепного устройства +500 мм
J1B	<b>Приборная панель, дисплей 10,4 см, с дополнит.пар.</b>
J1R	Тахограф цифровой, ЕСТР
J1S	Тахограф производства VDO
J2B	<b>CD радио, Bluetooth</b>



J2I	Стандартные динамики
J9B	Подготовка для установки телематики
K5S	Защитная крышка системы дозирования AdBlue
K7I	Выпускная система, на раме, справа, выхлоп внутрь
L1H	<b>Противотуманные фары, галогеновые</b>
L2A	Знак обозначения автопоезда
L3A	Рабочее освещение за кабиной, снизу
L3C	Рабочее освещение, за кабиной, сверху
L4Z	<b>Защитные решетки передних фар, металлические</b>



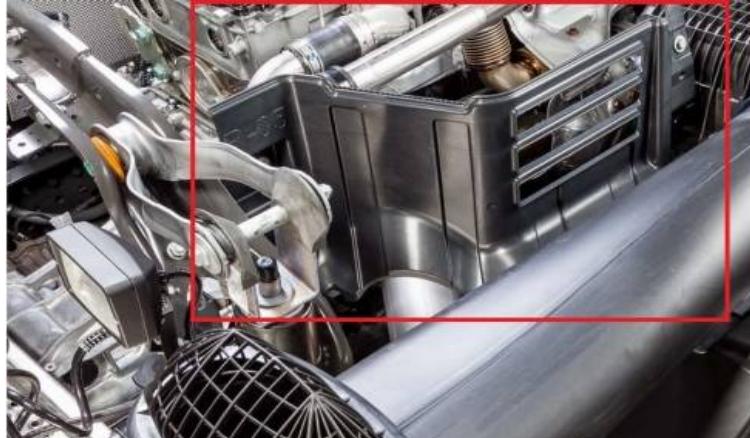
M0S	Мероприятия по снижению шума в соотв. с ЕСЕ
M5S	<b>Исполнение двигателя Евро 5, экспорт</b>
M8L	<b>Фильтр-циклон предварительной очистки воздуха</b>
M8Y	<b>Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем</b>
N2E	<b>KOM MB 131-2с, под насос</b>



Mercedes-Benz

P0Q

Защита для колесных арок и двигателя



P0S

Свободн.место для органов упр., около водительского сидения



P0W

Защита над двигателем и коробкой передач



P9A

Управление опрокидыванием в кабине

Q0W

Седельно-сцепное устройство с завода

Q4K

**Высота седельно-сцепного устройства Н = 185 мм**

Q4X

Седельно-сцепное устройство, ручная смазка

Q5Q

Седельно-сцепное устройство, Jost JSK 37C

Q6D

Монтажная плита, 40 мм, 20 т

R0Z

Защитные колпаки для гаек крепления колес

R1T

**Колесные диски 11.75 x 22.5 на передней оси**

R8F

Временное крепление запасного колеса

R8P

Диск запасного колеса

S8A

Аптечка



Mercedes-Benz

S8C	Знак аварийной остановки (треугольник)
S8D	Аварийный фонарь
S8H	<b>Огнетушитель, 6 кг</b>
W0T	<b>Вариант с полной массой 19.0 т (7.5/13.0)</b>
X1K	Приборы/инф. таблички/документация, русский яз.
X2E	Идентификационная табличка, исполнение для ЕС
Y1W	<b>Холодильник на моторном туннеле</b>



Y4A	Телескопический домкрат, 12 т / 19 т
Y4I	1 противооткатный башмак
Y4R	Удлинитель вентиля внутреннего колеса
Z5M	КОМ, одиночный
Z5S	КОМ для гидронасоса, низкое расположение

### **Гарантия на автомобиль Mercedes-Benz!**

**Периодичность ТО в Украине – 75 000 км пробега**

**Гарантия на двигатель / трансмиссию 3 года / 250 000 км**

**Полная гарантия на весь автомобиль составляет 12 месяцев с момента регистрации.**

**Расширенная гарантия на силовую линию составляет дополнительно 24 месяца.**

**Общая гарантия на Силовую Линию составляет 36 месяцев либо 450 000 км.**

**Расширенная гарантия и периодичность ТО не имеет аналогов среди конкурентов.**

**Стоимость в Грн.**

**Полная стоимость автомобиля**

**в г. Киев, вкл. НДС (на 06.07.18)**

**3 078 360,00**

Стоимость автомобиля может изменяться в зависимости от изменения курса Евро уполномоченного банка импортера.

Продажная стоимость рассчитывается как эквивалентная стоимость автомобиля в Евро по курсу импортера на день оплаты.

Информация про курс размещена на сайте [www.mercedes-benz.ua](http://www.mercedes-benz.ua)  
и/или может предоставляться продавцом.

**Доставка:** находится на складе ПрАТ «АТП «Атлант»

**С наилучшими пожеланиями,  
ПрАТ "АТП" Атлант"  
Сергей Войтенко  
Мобильный телефон: +38 (067) 550 43 43**