



Mercedes-Benz

ПрАТ "АТП" Атлант"
Менеджер по продажам:
Сергей Войтенко
Телефон: +38 (044) 201 61 44
Факс: +38 (044) 503 69 01
Мобильный телефон: +38 (067) 550 43 43
Электронная почта:
Sergey.Voitenko@mercedes-benz.com.ua
06.06.2018

**Коммерческое предложение –
Универсальный Седельный тягач
с высоким клиренсом и углами заезда / съезда
Mercedes-Benz Arocs 2042 LS NEW (4x2) – Евро-5**



Модель:	Mercedes-Benz Arocs
Тип автомобиля:	2042 LS
Колесная формула:	4X2
Базовая модель шасси:	96440212
Исполнение шасси:	Седельный тягач
Тип кабины:	М-кабина (раскладное спал. Место)
Мощность двигателя:	310 кВт (421 л.с.) / 2100 Нм
Колесная база:	3600 мм
Допустимая полная масса:	19000 кг
Нагрузка на ССУ:	11326 кг
Расположение органов управления:	слева
Смещение седельно-цепного устройства:	600 мм
Вес автомобиля :	6613 кг / 7231 кг (Полн. бак, Водит, Зап. Кол.)
Высота ССУ:	1241 – 1276 мм (нагружен / не нагружен)



Mercedes-Benz

Окраска

LZ 1: Кабина
MB 9147 RAL 0 белый арктический

Шины

1. ось:	2 X 315/80 R 22,5	F18L87 75
	Bridgestone	Regio дорожные
2. ось:	4 X 315/80 R 22,5	F18L89 75
	Bridgestone	Regio (Traction/M+S)
Запасное колесо:	1 X 315/80 R 22,5	F18L87 75
	Bridgestone	Regio дорожные

Оборудование автомобиля

Стандартное оборудование:

A1C Передняя ось 7,5 т
A1Y Прямая балка переднего моста



Прямая передняя ось стандартная версия для всех транспортных средств, которые требуют повышенного клиренса.

	Блокировка дифференциала задней оси
B1B	Электронная тормозная система с ABS и ASR
B1D	Блок подготовки воздуха, средняя производ.
B2A	Дисковые тормоза на передней и задней оси
B4M	Ресиверы для сжат. возд., стальные
B5I	Пневмо- и электроразъемы, высокорасположенные
	Мигающий сигнал экстренного торможения
	Стояночный тормоз, со звуковым сигналом
	Разъем спереди для подачи сжатого воздуха
C0G	Задний свес 1050 мм
C1R	Колесная база 3600 мм
C5B	Закабинная площадка, частичное покрытие
C5D	Ступенька, за кабиной, слева
C6C	Рулевое управление, одноконтурное
C6J	Насос гидроусилителя не регулируемый
C6Q	Стабилизатор передней оси
	Отверстия в раме, непрерывные
D0S	Разъем в кабине для подачи сжатого воздуха
D1B	Сиденье водителя с подвеской, стандартное
D1N	Откидное сиденье пассажира



Mercedes-Benz

D3X	Обивка сидений, дизайн "Skyline"
D8A	Люк в крыше кабины
	Многофункциональное рулевое колесо
	Держатель для бутылок
	Электрические стеклоподъемники
	Подсветка ступенек, в двери
	Место для хранения документов, формат А4
E1N	Генератор 28 В/100 А
E3L	Разъем, 24 В/15 А, со стороны пассажира
E6A	Разъем подключения прицепа, 15-конт./24 В
E7F	Пульт управление пневмоподвеской
F0Y	Корпус зеркала задн. вида, авт. для строительства
F2B	Вариант пола, туннель 170 мм
F2G	Ширина кабины 2,30 м
F2N	Кабина, высота посадки 600 мм
F2U	ClassicSpace
F3A	Подвеска кабины стандартная, пружинная
F3W	Механизм подъема кабины, механич.-гидравлич.
F5Y	Отделка передней стойки
F6C	Ветровое стекло, тонированное
F7B	Бампер, со стальными краями



F7D	Бампер, средняя часть с буксировочными проушинами
F8E	Центральный замок
	Кабина, усиленная
	Air deflectors, corner panels
	Главное зеркало с подогревом и электрорегулировкой
	Зеркало с широким углом обзора, с обогревом
	Бордюрное зеркало
G0R	Крепления для КП, оптимизированные для демонтажа
G0V	Режим движения Power

«Водительская программа» «power» функционально дополняет стандартный режим движения
* скорость вращения двигателя увеличивается на 100 об / мин для всех операций переключения.
* используется полная мощность двигателя.

Режим движения оптимизирован для работы с общим весом до 150 т.

G5A	Однодисковое сцепление
G5G	Mercedes PowerShift 3
J1A	Приборная панель, дисплей 10,4 см
	Бортовая диагностика
	Бортовой маршрутный компьютер
	Отображение данных прицепа на панели
	FleetBoard Eco Support
	Система бортового контроля
K0T	Главный бак, слева



Mercedes-Benz

K3V	AdBlue бак, 60 л, слева Боковые габаритные огни Общее освещение Диодные контурные габаритные фонари
M0A	Крепления двигателя усиленные
M0C	Пластиковая защита от грязи под радиатором и двиг.
M3A	Двигатель OM471, R6, 12.8л, 310кВт (421лс), 2100Нм
M5B	Двигатель OM471 2-го поколения

Двигатель OM471 представляет собой **6-цилиндровый рядный двигатель с выходной мощностью 310 кВт (421 л.с.)** и двумя верхними распределительными валами. Это дополняется недавно разработанной системой впрыска топлива **X-Pulse** с повышением давления. В этой системе двух поршневой насос-нагнетатель создает максимальное давление 1160 бар в рейке. Это давление затем повышается до 2700 бар в топливных форсунках. Повышение давления изменяется и, следовательно, позволяет изменять время впрыска, количество впрыска и характеристики впрыска. Каждый процесс впрыска адаптируется именно к индивидуальной ситуации вождения.

Благодаря внедрению многочисленных инноваций двигатель предлагает низкий расход топлива по сравнению с его высокой мощностью.

M5U	Моторный тормоз, стандартная система
M6L	Компрессор, двухцилиндровый
M7I	Антимоскитная сетка перед радиатором
M8B	Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной
Q6Z	Монтажные уголки ССУ с отверстиями
	Задняя поперечина в средней позиции
R1Q	Колесные диски 9.00 x 22.5
S5A	Ограничитель скорости, 90 км/ч (56 миль/ч), ECE
S5Z	Круиз-контроль
V0V	Угол съезда минимум 25 град



V0X	Дорожный просвет под передней осью мин.250мм
V1B	Arocs
V1W	Стандарт
V2I	Модель Arocs, поколение 1
V8A	Номер шасси FIN
X3W	Гарантия на силовую линию 3 года / 450 000 км
Y4Z	Пневмопистолет для уборки кабины
Y6A	Специальная версия
Z5E	OM 471
Z5X	Левостороннее управление автомобилем
Z5Y	Автомобиль для правостороннего движения

Дополнительное оборудование:



Mercedes-Benz

A2G Задний мост, вед. шестерня 300, планетарная, 13.4 т
* Высокий дорожный просвет благодаря небольшому зубчатому колесу.



A5W Передаточное число главной передачи $i = 4.143$

B1F Блок подготовки воздуха с подогревом

B1Z ABS, отключаемая

C5P Сборка рамы на болтах

C7R Свободное место на раме, справа

Свободное пространство справа от рамы позволяет устанавливать специализированное оборудование (Гидравлические баки под самосвальный полуприцеп или специальные бочки, холодильные агрегаты или ящики для хранения).



C7T Компоновка агрегатов в заднем свесе рамы

C8B Крылья задних колес для ширины автомобиля 2550 мм

C8G Крылья, 3-секционные, без защиты от разбрызг.

C9Z Отказ от переднего противоподкатного бруса (ECE)

D2N Спинка сиденья водителя, механизм откидывания

D2W Подлокотники с двух сторон пассажирского сиденья

D3I Нижнее спальное место (раскладное)



D4Y Солнцезащитная шторка, со стороны водителя



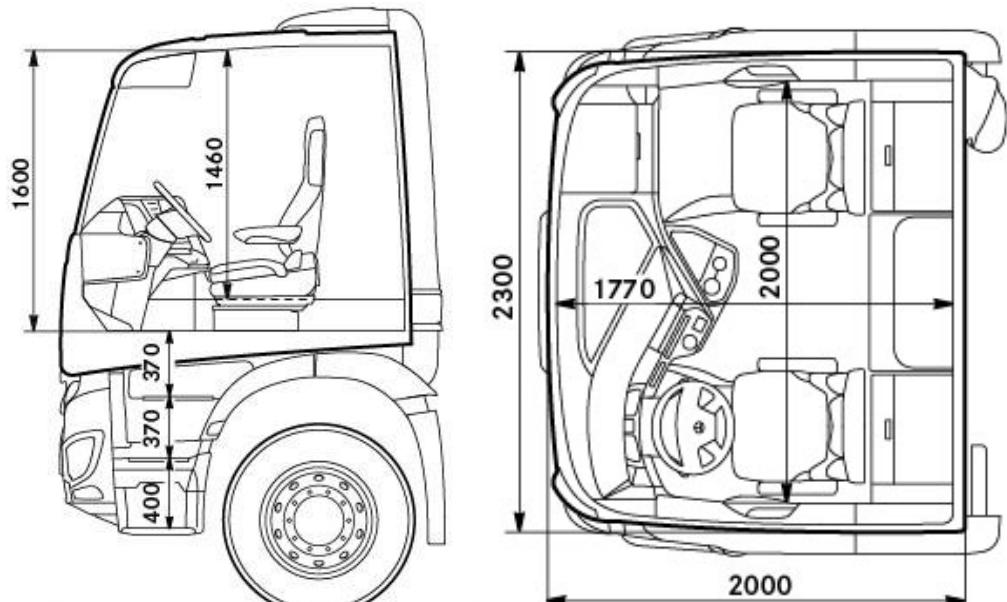
Mercedes-Benz

- D5Y** Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
D6F Система кондиционирования воздуха
D6I Сист.подогрева кабины за счет остаточн.тепла двигат.

После выключения двигателя кабину автомобиля можно дополнительно нагреть, используя остаточное тепло охлаждающей жидкости двигателя.

Эксплуатация остаточного теплового насоса возможна в течение 2 часов, в зависимости от температуры наружного воздуха и температуры охлаждающей жидкости.

- D6M** Дополнительный жидкостной отопитель, в кабине
D6Z Фильтр для работы на стройплощадке
D7A Дополнительная теплоизоляция
D7G Крышки на отсеках для хранения со стор.вод. и пас.
D7R Вещевые отсеки, над ветровым стеклом
E1C Аккумуляторы 2 x 12 В/220 Ач, малообслуживаемые
E3E Дополнительная розетка 12В/15А со стор. пассажира
E5A Выкл. №1 для подкл.электрооборуд.кузовопроизводит.
F0G Боковой модуль, автомобиль категории N3G
F1B Кабина M ClassicSpace, 2.30 м, туннель 170 мм
F1Q Кабина M



- F3E** Усиленная подвеска кабины для плохих дорож.условий
F3Z Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С
F4I Задняя стенка кабины с окном



- F4X** Внешняя дверца вещевого отсека, слева
F5L Внешний солнцезащитный козерек, прозрачный
F6I Переднее зеркало, с подогревом
F7T Накладка на дверь, нижняя
F7Y Подножка кабины, слева/справа, подвижная



Mercedes-Benz

- F7Z** Ступенька, с поручнем на крыше
F8B 2 ключа с дистанционным управлением
F8F Улучшенная система центрального запирания
G2F Коробка передач G 330-12/11.63-0.77

Новый многофункциональный рычаг для переключения



Коробка передач G 330-12 представляет собой автоматическую коробку передач с прямым приводом с 12 передними передачами и 4 задними передачами.

- H2C** Смещение седельно-сцепного устройства +600 мм
J1R Тахограф цифровой, ECTR
J1S Тахограф производства VDO
J2B CD радио, Bluetooth



- J2I** Стандартные динамики
K1W Топливный бак 480л, слева, 735x700x1100мм, алюмин.



- K5M** Баки, запираемые
K5Q Сетка в горловине топливного бака
K5S Защитная крышка системы дозирования AdBlue
K7I Выпускная система, на раме, справа, выхлоп внутрь
L1H Противотуманные фары, галогеновые
L2A Знак обозначения автопоезда
L2L Проблесковый маячок, оранжевый
L3A Рабочее освещение за кабиной, снизу



Mercedes-Benz

L4Z	Защитные решетки передних фар, металлические
M0S	Мероприятия по снижению шума в соотв. с ECE
M5S	Исполнение двигателя Евро 5, экспорт
M8L	Фильтр-циклон предварительной очистки воздуха
N2E	KOM MB 131-2c, под насос
N6Z	Система охлаждения масла коробки передач
P0Q	Защита для колесных арок и двигателя
P0S	Space f.control unit betw. driv.seat & door pocket
P0W	Защита над двигателем и коробкой передач



P9A	Управление опрокидыванием в кабине
------------	---



Q0W	Седельно-цепное устройство с завода
Q1M	Передние рессоры, 7,5 т, 3-х листовые
Q3Z	Занижение рамы, с контр.остаточн.давл.в пневмобал.
Q4K	Высота седельно-цепного устройства H = 185 мм
Q4X	Седельно-цепное устройство, ручная смазка
Q5Q	Седельно-цепное устройство, Jost JSK 37C
Q6D	Монтажная плита, 40 мм, 20 т
R0Z	Защитные колпаки для гаек крепления колес
R8F	Временное крепление запасного колеса
R8P	Диск запасного колеса
S8C	Знак аварийной остановки (треугольник)
S8E	Светоотражающий жилет
S8H	Огнетушитель, 6 кг
V0T	Категория N3G, ТС для бездорожья



Mercedes-Benz

V0U

Угол въезда минимум 25 градусов



V0Y

Дорожный просвет под задней осью мин. 250мм

W0T

Вариант с полной массой 19.0 т (7.5/13.0)

X1K

Приборы/инф. таблички/документация, русский яз.

X2E

Идентификационная табличка, исполнение для ЕС

Y4A

Телескопический домкрат, 12 т / 19 т

Y4I

1 противооткатный башмак

Y4R

Удлинитель вентиля внутреннего колеса

Z4P

Бак, большое поперечное сечение

Z4R

Поперечное сечение бака, высок.

Z5M

КОМ, одиночный

Z5S

КОМ для гидронасоса, низкое расположение

Стоимость в Грн.

Полная стоимость автомобиля

в г. Киев, вкл. НДС (на 06.07.18)

2 879 460,00

Стоимость автомобиля может изменяться в зависимости от изменения курса Евро уполномоченного банка импортера.

Продажная стоимость рассчитывается как эквивалентная стоимость автомобиля в Евро по курсу импортера на день оплаты.

Информация про курс размещена на сайте www.mercedes-benz.ua
и/или может предоставляться продавцом.

Доставка: находится на складе ПрАТ «АТП «Атлант»

С наилучшими пожеланиями,
ПрАТ "АТП" Атлант"
Сергей Войтенко
Мобильный телефон: +38 (067) 550 43 43